

Le Petit Porteur

Transmission Shimano Nexus 8

Contenu

Introduction.....	2
Utilisation des vitesses	2
Démontage de la roue arrière.....	2
Réglages et entretien.....	4
Indexation des vitesses.....	4
Entretien.....	5
Tension de la chaîne.....	5
Pourquoi veillez à la tension de sa chaîne.....	5
Différentes configurations.....	6



En cas de doute, nous nous tenons à votre disposition pour vous apporter toutes les informations qui pourraient vous manquer pour le bon entretien de votre vélo.

N'hésitez pas à nous solliciter avant de faire des bêtises ;-)

Introduction

La transmission **Shimano Nexus 8 vitesses** fait partie de la famille des moyeux à vitesses intégrées.

Cette transmission est « facile à vivre » dans le sens où elle est très fiable et ne nécessite que peu d'entretien. Elle offre en outre la particularité de permettre le changement de vitesse même à l'arrêt.

Il y a cependant certaines choses à connaître pour profiter pleinement et durablement de votre transmission.

Utilisation des vitesses

Comme on l'a vu, le moyeu Nexus 8 permet de changer ses vitesses même à l'arrêt (très pratique par exemple lorsque l'on n'a pas anticipé un arrêt et qu'il est nécessaire de repartir avec une vitesse « facile »).

Techniquement, le moyeu fonctionne avec de nombreux rouages internes. Pour que les changements de vitesses se passent en douceur, il est nécessaire qu'il n'y ait pas de contraintes sur les rouages pendant le changement de vitesse. Pour cela, lorsque vous roulez, vous devez arrêter de pédaler au moment où vous souhaitez changer de vitesse. Vous pouvez reprendre le pédalage une fois que vous avez changé de vitesse.

Lorsque vous changez de vitesse, arrêtez de pédaler ou diminuez la force que vous exercez sur les pédales.

Cette consigne est importante pour garantir la durée de vie de votre transmission.

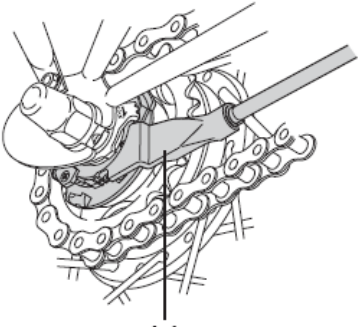
Passer les vitesses tout en pédalant peut user prématurément votre transmission ou l'endommager de manière irréversible.

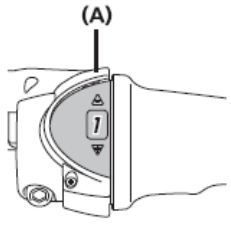
Démontage de la roue arrière

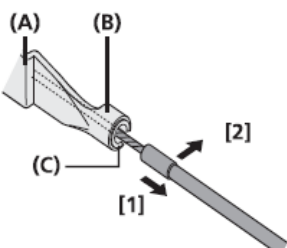
Vous pouvez être amené à devoir retirer la roue arrière de votre vélo, pour réparer une crevaison par exemple.

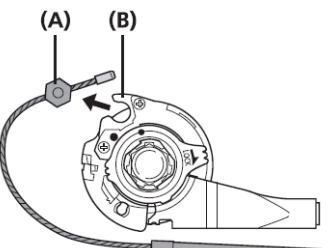
Le démontage d'une roue arrière Nexus 8 est très simple, à condition de savoir comment faire ;-)

Pour pouvoir démonter la roue, **vous devez tout d'abord déconnecter le câble de changement de vitesses** du moyeu.

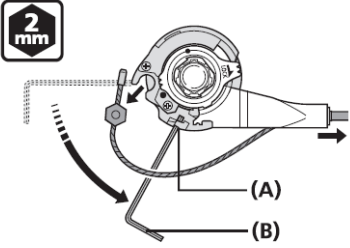

 <p>(A)</p>	<p>Déconnectez le câble du raccord de cassette lorsque vous retirez la roue arrière du cadre.</p>	<p>(A) Raccord de cassette</p>
--	---	--------------------------------

<p>1</p>  <p>(A)</p>	<p>Réglez le levier REVOSHIFT sur 1.</p>	<p>(A) Levier Revoshift</p>
--	--	-----------------------------

<p>2</p>  <p>(A) (B) (C) [1] [2]</p>	<p>Retirez la gaine du support de gaine du raccord de la cassette, puis le câble interne de la fente du support.</p>	<p>(A) Support (B) Support de gaine extérieure (C) Fente</p>
---	--	--

<p>3</p>  <p>(A) (B)</p>	<p>Retirez l'unité de boulon de fixation du câble interne du galet du raccord de cassette.</p>	<p>(A) Unité de boulon de fixation du câble interne (B) Galet du raccord de cassette</p>
--	--	--

Lorsque vous avez des difficultés pour retirer la gaine du support de gaine sur le raccord de cassette.

<p>3</p>  <p>2 mm (A) (B)</p>	<p>Insérez une clé à six pans de 2 mm ou un rayon n° 14 dans le trou du galet du raccord de cassette et faites tourner le galet pour donner du mou au câble interne.</p> <p>Commencez par retirer l'unité de boulon de fixation du câble interne du galet.</p> <p>Retirez la gaine du support de gaine.</p>	<p>(A) Trou du galet (B) Clé à six pans de 2 mm ou rayon n° 14</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p> INFOS TECHNIQUES</p> <p>Lors du remontage du câble, consultez la rubrique « Installation du câble de changement de vitesse ».</p> </div>
---	---	--

Vous pouvez ensuite procéder aux opérations suivantes :

1. Détendre la chaîne (voir la rubrique « tension de chaîne »)
2. Desserrer les écrous de roue pour retirer la roue.

Veillez noter que des rondelles spécifiques sont présentes sur l'axe de roue (elles assurent une fonction d'anti-rotation de l'axe dans le cadre). Notez bien le positionnement de ces rondelles avant de procéder au démontage. Au besoin, vous pouvez prendre une photo pour vous aider à les replacer correctement au remontage.

Réglages et entretien

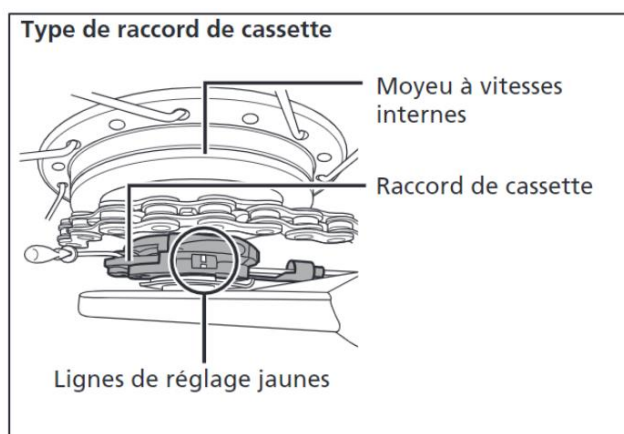
Indexation des vitesses

Pour assurer un bon fonctionnement de la transmission, il est important que la manette de changement de vitesse sur le guidon soit bien indexée avec le mécanisme fixé sur le moyeu.

Si vous constatez que les vitesses grattent ou sautent de manière inattendue lorsque vous pédalez, vous devez contrôler et régler l'indexation.

1. Positionnez la manette de changement de vitesse sur la position 4.
2. Vérifiez que les 2 lignes jaunes présentent sur le moyeu (voir image ci-contre) soient bien alignées l'une en face de l'autre.

Si les lignes ne sont pas l'une en face de l'autre, l'indexation a besoin d'être ajustée.



Avant de modifier les réglages d'indexation, contrôlez que les 2 extrémités du câble de changement de vitesses soient bien au fond de leur logement respectif.

Pour ajuster l'indexation, tournez le bouton moleté présent à l'extrémité du câble du côté de la manette de changement de vitesses. Une fois l'ajustement effectué, changez de vitesses plusieurs fois et revenez en position 4 pour contrôler à nouveau l'alignement des lignes jaunes. Ajustez une nouvelle fois en conséquence si nécessaire.

Entretien

Le moyeu Shimano Nexus 8 n'est pas complètement étanche. Évitez d'utiliser le moyeu dans des endroits où de l'eau risque de pénétrer à l'intérieur et n'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer le moyeu, sinon le mécanisme interne risque de rouiller.

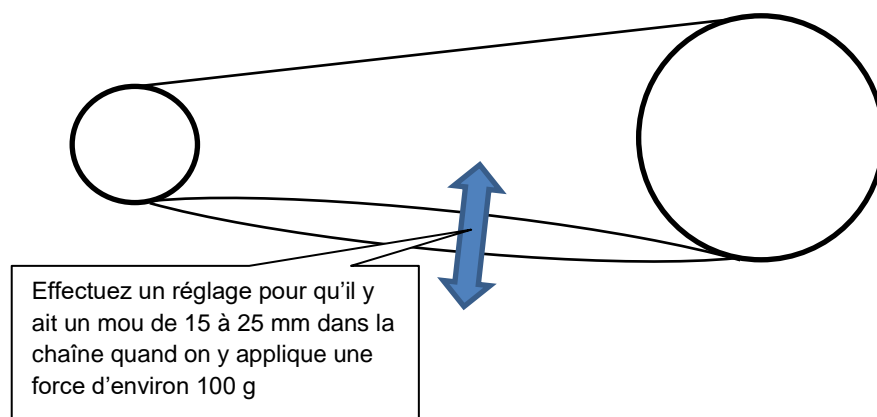
Faites procéder par un professionnel à l'entretien comme le graissage des pièces internes une fois tous les ans à compter de la première utilisation (ou une fois tous les 2 000 km si vous utilisez fréquemment votre vélo). Si le vélo est utilisé dans des conditions difficiles, un entretien plus fréquent est nécessaire.

Tension de la chaîne

Pourquoi veillez à la tension de sa chaîne

Les moyeux à vitesses intégrées ont la particularité de n'avoir qu'un seul pignon, le mécanisme de changement de vitesses étant intégré à l'intérieur du moyeu.

Pour fonctionner dans les meilleures conditions possibles (sécurité, rendement, usure du matériel) il est important que la chaîne ait une tension correcte :



- Chaîne pas assez tendue :
 - risque de déraillement et donc de chute si le déraillement se produit en plein effort
- Chaîne trop tendue :
 - risque d'usure prématurée du moyeu
 - Mauvais rendement de la transmission

Avec l'usage de votre vélo, la chaîne va s'user et s'allonger. L'allongement de la chaîne risque de provoquer une baisse de tension qu'il faudra corriger.

Différentes configurations

Le tendeur de chaîne à ressort

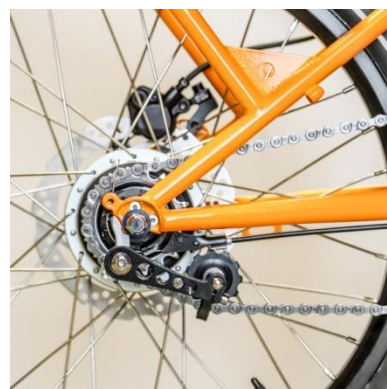
Avec ce type de tendeur de chaîne, un ressort exerce une tension permanente sur la chaîne. De ce fait, aucun réglage de tension de chaîne n'est nécessaire, puisque la tension est assurée en permanence par le ressort du tendeur de chaîne.

Tendeur de chaîne fixe

Le tendeur de chaîne est un bras fixe dont la position peut être réglée.

Le réglage s'effectue en 3 étapes :

1. Desserrage de la vis de fixation du bras
2. Réglage de l'angle du bras pour assurer la tension de la chaîne
3. Resserrage de la vis de fixation du bras

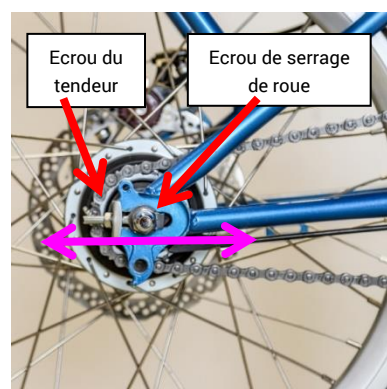


Cadre avec pates horizontales

Avec ce type de cadre (Petit Porteur V2), la tension de la chaîne se règle en reculant la roue dans le cadre.

Le réglage s'effectue en 4 étapes :

1. Desserrage des écrous de roue
2. Réglage de la position de la roue avec l'écrou du tendeur
3. Alignement de la roue avec le cadre
4. Resserrage des écrous de roue



Lors du resserrage des écrous de roue, il est nécessaire de vérifier que la tension de la chaîne n'a pas été modifiée et que la roue est toujours alignée avec le cadre.