

e-Petit Porteur

Généralités sur l'usage des vélos à assistance électrique

Si vous n'avez jamais utilisé de vélo à assistance électrique auparavant, nous vous préconisons de prendre en main votre nouveau vélo dans un espace dégagé et hors de toute circulation automobile. Ceci afin de ne pas être surpris par le comportement du vélo.

Les vélos à assistance électrique ne sont pas des cyclomoteurs. Pour fonctionner dans les meilleures conditions leur usage nécessite donc la participation active du cycliste (En d'autres termes il faut pédaler).

Ainsi, non seulement le pédalage est une condition nécessaire à l'activation de l'assistance, mais plus votre contribution sera importante, meilleure en sera l'autonomie de votre vélo.

L'autonomie d'un vélo électrique est dépendante de nombreux facteurs (c'est pour cela qu'il est délicat d'annoncer une autonomie).

Ces facteurs sont principalement :

Facteurs impactant l'autonomie	Impact
L'intensité de votre pédalage	Plus vous pédalez, meilleure sera l'autonomie
Le niveau d'assistance demandé	Plus le niveau est élevé, plus l'autonomie diminue
Le relief du terrain	L'autonomie diminue dans le cas de fortes montées
La température	L'autonomie diminue par temps très froid (<5°C)
La charge des bagages sur le vélo	Un vélo surchargé aura moins d'autonomie

Présentation de votre Petit Porteur électrique

Caractéristiques du e-Petit Porteur

L'e-Petit Porteur est une version électrifiée d'un Petit Porteur traditionnel.

Les composants participants à l'électrification sont :

- Un moteur d'une puissance de 250W, situé dans la roue avant
- Une batterie 36V
- Un contrôleur électronique
- Un afficheur LCD
- Un capteur de pédalage

- Un capteur de freinage (dans chaque levier de frein)
- Un faisceau de câblage

Fonctionnement de l'assistance

Vous pouvez faire varier le niveau d'assistance du moteur sur 5 paliers numérotés de 1 à 5. Plus le chiffre est élevé, plus l'assistance électrique sera puissante.

Au niveau 0 d'assistance, le moteur ne démarre pas.

Le niveau d'assistance se règle sur l'afficheur LCD.

L'assistance du moteur ne se met en route que si vous pédalez.

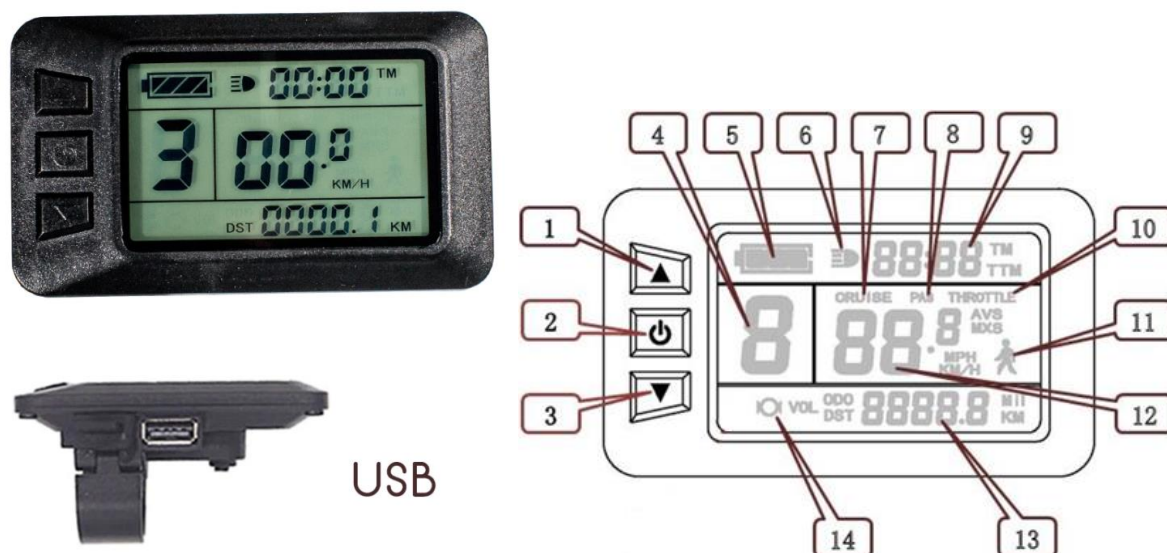
L'assistance du moteur s'interrompt dès que vous arrêtez de pédaler ou que vous freinez.

L'assistance du moteur diminue à l'approche des 25km/h jusqu'à devenir nulle.

Dans la pratique courante, nous vous conseillons de rouler sur le niveau 2 ou 3 pour conserver une bonne autonomie.

Ecran de commande

Description



L'écran de commande est équipé d'un port USB pour recharger un appareil mobile (téléphone par exemple). Le port USB fournit une tension de 5V et un courant de 1A. N'oubliez pas de refermer le capuchon de protection du port USB lorsque vous ne vous en servez pas.

Répère	Description
1	Bouton pour monter le niveau d'assistance
2	Interrupteur ON / OFF
3	Bouton pour diminuer le niveau d'assistance
4	Niveau d'assistance sélectionné
5	Etat de charge de la batterie
6	Témoin d'allumage des phares si installés
7	Mode Cruise
8	Détection du pédalage
9	Horamètre

10	Non utilisé
11	Témoin de mode piéton 6 km/h
12	Vitesse instantanée
13	Compteur kilométrique
14	Témoin de l'usage du frein

Utilisation

Allumage et extinction du vélo

Appuyez sur l'interrupteur du display (bouton 2) pour mettre en marche la fonction électrique du vélo.

Le système démarre sur le niveau d'assistance qui était sélectionné lors de la précédente mise à l'arrêt.

Vous êtes prêt à partir.

Pour mettre à l'arrêt le système électrique, appuyez quelques secondes sur le l'interrupteur du display (bouton 2). Le système dispose d'un arrêt automatique au bout de quelques minutes d'inactivité.

Réglage du niveau d'assistance

En cours d'utilisation, ajustez le niveau d'assistance selon vos souhaits en utilisant la flèche haute (bouton 1) ou basse (bouton 2).

Le niveau d'assistance peut être ajusté aussi bien à l'arrêt qu'en roulant.

Allumage des phares

Si votre vélo est équipé de phares connectés à la batterie, faites un appui long sur le bouton « flèche haute » (bouton 1) pour allumer les phares. Procédez de même pour les éteindre.

Utilisation du vélo en marchant

Lorsque vous souhaitez marcher à côté de votre vélo, il est conseillé d'éteindre le contrôleur.

En effet, il est toujours possible que le pédalier se mette à tourner (volontairement ou pas) ce qui pourrait déclencher le démarrage du moteur et vous surprendre.

Informations complémentaires

Une fois l'écran allumé, appuyez une fois sur le bouton Interrupteur ON / OFF (bouton 2), pour basculer vers le second mode d'affichage. L'écran vous affiche la vitesse moyenne ainsi que la distance totale parcourue.

Appuyez une nouvelle fois sur le bouton Interrupteur ON / OFF pour basculer vers le troisième mode d'affichage. L'écran vous affiche alors la vitesse maximale ainsi que la tension de la batterie.

Batterie

La batterie de votre vélo a été chargée avant l'expédition. Il n'est pas nécessaire de la mettre en charge pour une première utilisation.

La technologie de la batterie vous permet de la mettre en charge à n'importe que moment. Vous n'êtes pas obligé d'attendre qu'elle soit vide pour la mettre en charge. Cependant, pour améliorer l'autonomie de votre batterie nous vous conseillons de respecter les points suivants :

- Lors des 3 ou 4 premiers cycles d'utilisation (charge et décharge), videz la batterie quasiment jusqu'au bout et rechargez là en une seule fois jusqu'à sa pleine charge.
- Même si la charge s'arrête lorsque la batterie est pleine, débranchez la batterie du chargeur une fois la charge terminée.
- En cas de non usage prolongé, veillez à mettre en charge la batterie 2h tous les 3 mois pour éviter une décharge profonde et un endommagement irréversible des composants internes



Le contrôleur du moteur a une faible consommation même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Pour cette raison il est préconisé de retirer la batterie du vélo si vous ne l'utilisez pas pendant plusieurs jours.

Chargement de la batterie

Le chargeur dispose d'un voyant indiquant son fonctionnement :

- Batterie non connectée au chargeur et chargeur branché dans la prise de courant=>voyant vert
- Batterie en charge=>voyant rouge
- Batterie chargée=>voyant vert

Le chargeur est automatique. Il détecte lorsque la batterie est pleine (le voyant du chargeur passe alors au vert). Nous vous conseillons néanmoins de ne pas laisser votre batterie branchée au chargeur lorsque la charge est complète.

Lors de la mise en charge de la batterie, veuillez d'abord brancher le chargeur dans la prise murale avant de connecter la batterie au chargeur. Sinon il y a un risque de formation d'arc électrique qui pourrait endommager la batterie.

Veillez à vérifier que le câble d'alimentation du chargeur est bien enfoncé dans le chargeur pendant la charge.

Procéder en ordre inverse pour débrancher la batterie.

Une batterie non utilisée s'use et doit être entretenue. En cas de non usage prolongé, veillez à mettre en charge la batterie 2h tous les 3 mois pour éviter une décharge profonde et un endommagement irréversible des composants internes. Il est conseillé de stocker une batterie avec 50% de charge plutôt que pleine à 100%.

Ne jamais stocker une batterie vide => Remettez la en charge sans tarder.