

# Le Petit Porteur

## Contenu

Introduction .....	2
Conditions d'application de la garantie .....	2
Montage .....	2
Montage et réglage de votre Petit Porteur .....	3
Montage de la roue avant .....	3
Montage du guidon .....	3
Montage du rack avant .....	4
Montage des pédales .....	4
Ajustement de la position de la selle .....	5
Utilisation et entretien de votre Petit Porteur .....	5
Utilisation des commandes de changement de vitesse .....	5
Shimano Nexus 3 et Nexus 8 .....	5
Transmission par dérailleur .....	5
Réglage des commandes de changement de vitesse .....	6
Shimano Nexus 8 .....	6
Chargement de votre Petit Porteur .....	6
Vérifiez régulièrement la pression de gonflage de vos pneus. ....	6
Rapprochez au maximum les charges du centre du vélo .....	7
Dans la mesure du possible, évitez d'attacher les charges .....	7
Roulez à vitesse modérée .....	7
Freins à disques (hydrauliques ou mécaniques) .....	7
Utilisation et réglages .....	7
Tension de la chaîne .....	9
Nettoyage .....	10

## Introduction

Vous venez de faire l'acquisition d'un vélo cargo compact Le Petit Porteur et nous vous en remercions.

Vous trouverez dans ce document toutes informations nécessaires au montage et à l'entretien de votre Petit Porteur.

## Conditions d'application de la garantie

Votre Petit Porteur est un vélo simple que vous-même (si vous avez quelques connaissances en mécanique vélo) ou n'importe quel vélociste sera capable d'entretenir (contrôles, changement de pièces, réglages des freins,...).

**Un défaut manifeste d'entretien et/ou des réglages sans respecter les consignes de cette présente notice peuvent remettre en cause l'application de la garantie et d'éventuels travaux engagés pour remise en état du vélo vous seraient facturés.**

Vous trouverez dans cette présente notice toutes les informations nécessaires pour entretenir votre vélo, lui garantissant une longue vie et un usage en toute sécurité.



En cas de doute, nous nous tenons à votre disposition pour vous apporter toutes les informations qui pourraient vous manquer pour le bon entretien de votre vélo.

N'hésitez pas à nous solliciter avant de faire des bêtises ;-)

## Montage

Avant de pouvoir profiter pleinement de votre nouveau vélo, vous allez devoir monter les dernières pièces qui ont dû être démontées pour l'expédition.

Tous les vélos Petit Porteur sont assemblés dans notre atelier de Boulogne Billancourt. Ils sont ensuite tous testés individuellement pour valider le montage et les réglages.

Certaines pièces sont ensuite démontées pour emballer le vélo. Il vous reste donc à procéder au montage des éléments suivants : (Nous vous préconisons de procéder au montage dans cet ordre)

1. Roue avant
2. Guidon
3. Rack avant
4. Pédales

Toutes les pièces de votre vélo ont été serrées lors du montage dans notre atelier. Il convient néanmoins de **vérifier les serrages après le premier mois d'utilisation** (pédales, pédalier, potence).

## Montage et réglage de votre Petit Porteur

### Montage de la roue avant

Ces consignes s'appliquent également si vous devez démonter et remonter votre roue avant (crevaisin par exemple)



Nous vous conseillons de procéder à ce montage à 2 personnes. L'une soutenant la fourche, et l'autre positionnant la roue. Pour le serrage des écrous, la personne qui tient le vélo pourra exercer une force vers le sol pour garantir que l'axe de la roue ne bouge pas pendant le serrage.

La roue avant est maintenue sur la fourche par l'intermédiaire de 2 écrous que vous pourrez serrer grâce à une clef de 15.



Pour assurer que l'axe de la roue est correctement positionné au fond des empreintes de la fourche, nous vous conseillons d'installer la roue avec le vélo à l'endroit (et non retourné à l'envers).

Avant de positionner la roue, vérifiez que le disque de frein soit bien du même côté que l'étrier de frein sur la fourche.

L'étrier de frein contient 2 plaquettes mobiles. Veillez à positionner la roue de telle sorte que le disque passe bien au milieu des 2 plaquettes.

Il est normal que le disque frotte sur une des plaquettes tant que les 2 écrous ne sont pas serrés.

La position de l'étrier a été réglée dans notre atelier pour assurer qu'il n'y ait aucun frottement entre les plaquettes et le disque une fois la roue montée et serrée.



Si jamais vous constatez un frottement lorsque vous faites tourner la roue sans manipuler la manette de frein, il est probable que l'axe de la roue ait bougé pendant le serrage. Dans ce cas desserrez la roue et resserrez la en maintenant une forte pression vers le sol pendant le serrage, et essayez de serrer les 2 écrous petit à petit en alternance (ne pas serrer à fond un écrou, puis l'autre)

**Ne touchez pas au réglage des étriers de freins, ils ont été réglés dans notre atelier.**

### Montage du guidon

Le guidon (ou cintre) est maintenu sur la potence par 2 ou 4 vis.

Dévissez les vis pour pouvoir installer le cintre. Réglez l'angle du cintre à votre convenance puis serrez toutes les vis fortement.

Une fois la bonne position trouvée, vous pourrez modifier la position des leviers de si l'angle ne vous convient pas. Il vous suffit de desserrer les leviers, modifier l'angle et resserrer modérément.

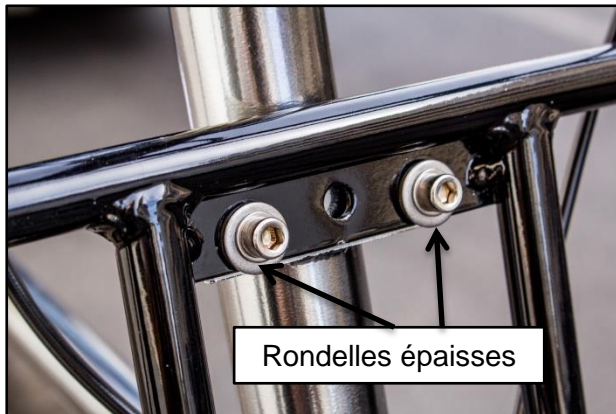
## Montage du rack avant

Le rack avant est fixé au cadre par l'intermédiaire de 4 vis. Les 2 rondelles épaisses se positionnent sur les 2 vis du haut (voir photo)

Les gaines de freins et de changement de vitesses peuvent être placées entre le cadre et le rack pendant l'installation du rack (voir photo)



Contrôlez que les gaines ne sont pas tendues lorsque vous tournez le guidon dans les positions extrêmes à gauche et à droite (risque d'endommagement des gaines de freins hydrauliques). Si les gaines sont trop tendues, essayer un autre cheminement des gaines.



## Montage des pédales



Les pédales sont différenciées pour le côté gauche et le côté droit.

Repérez une marque « L » pour la pédale gauche et « R » pour la pédale droite.

Les pédales gauche et droite ont des sens de vissage différents.

Sens de vissage des pédales :

- Pédale droite : sens des aiguilles d'une montre
- Pédale gauche : sens **inverse** des aiguilles d'une montre

**Avant de forcer avec la clef de serrage, vérifiez que le filetage de la pédale est bien engagé dans la manivelle en serrant à la main. Si le filetage de la pédale est engagé de travers et que vous serrez, vous risquer d'endommager la manivelle.**



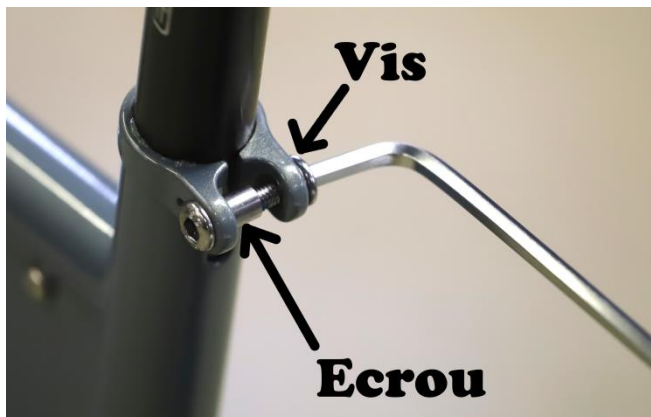
Il est toujours préférable de graisser le filetage des pédales avant de les installer. Cela évite un grippage éventuel et facilite un futur démontage.

## Ajustement de la position de la selle

Ajustez la hauteur de selle à votre convenance en desserrant la vis.

Veillez à toujours serrer et desserrer la tige de selle du côté de la vis, (habituellement du côté droit du vélo) et non de l'écrou (voir image image)

Vous pouvez également modifier l'angle et le recul de la selle en desserrant la vis située sous la selle.



## Utilisation et entretien de votre Petit Porteur

### Utilisation des commandes de changement de vitesse

#### Shimano Nexus 3 et Nexus 8

Les moyeux à vitesse intégrées Shimano Nexus sont des mécanismes complexes mais fiables.

Ils ont la particularité de permettre un changement des vitesses à l'arrêt (ce qui est impossible avec un dérailleur traditionnel).



**Lors d'un changement de vitesse en cours de déplacement, il est recommandé d'arrêter de pédaler pendant le changement de vitesse pour ne pas endommager le mécanisme interne du moyeu.**

#### Informations à connaître sur l'usage du Nexus 8 vitesses

- Vous pouvez changer de vitesse lorsque vous pédalez légèrement, mais dans de rares occasions, les cliquets et le rochet à l'intérieur du moyeu peuvent émettre du bruit par la suite. Cela est tout à fait normal.
- Le moyeu à vitesses intégrées n'est pas entièrement étanche. Évitez d'utiliser le moyeu dans des endroits où de l'eau risque de pénétrer à l'intérieur et n'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer le moyeu, sinon le mécanisme interne risque de rouiller.

Tous les phénomènes qui suivent sont engendrés par la structure interne de la transmission et ne sont pas le résultat d'une défaillance des composants internes :

Phénomène	Vitesses sur lesquelles le phénomène peut se produire
Un bruit se produit lorsque les pédales tournent	Toutes les vitesses à l'exception de la 1ère
Un bruit se produit lorsque le vélo est poussé en arrière	5 <sup>ème</sup> , 6 <sup>ème</sup> , 7 <sup>ème</sup> , 8 <sup>ème</sup>

Le moyeu est doté d'un mécanisme intégré, destiné au changement de vitesse et ce mécanisme produit des bruits et des vibrations s'il est actionné lors d'un changement de vitesse.	Toutes les vitesses
Selon la vitesse sélectionnée, la sensation peut être différente lors du changement de vitesse.	Toutes les vitesses

### Transmission par dérailleur

Le changement de vitesse avec un dérailleur traditionnel ne peut se faire qu'avec le vélo en déplacement, en tournant les pédales.

**Il est conseillé de ne pas exercer une force excessive sur les pédales pendant le changement de vitesse (risque de déraillement de la chaîne).**

### Réglage des commandes de changement de vitesse

#### Shimano Nexus 8

Le système de vitesses Shimano Nexus 8 est un système très fiable et ne nécessitant que très peu de réglages. Si à l'usage vous constatez que les vitesses « sautent » pendant le pédalage, c'est très certainement un défaut d'indexation. Pour le vérifier et le corriger, mettez la manette de changement de vitesse sur la position 4. Dans cette position, les 2 marques jaunes situées sur le dessus du moyeu doivent être alignées (vous pouvez changer les vitesses pour visualiser le déplacement des marques jaunes).

Si besoin, ajuster la tension du câble en manipulant la molette de réglage située à la sortie de la manette de changement de vitesse.

### Chargement de votre Petit Porteur

Votre vélo Petit Porteur est conçu spécialement pour le transport de charges. Il est équipé d'un rack avant et d'un robuste porte bagage arrière.

Le comportement de conduite du vélo peut être modifié lors du transport de charges lourdes (>20Kg). Afin de limiter au maximum les effets des charges transportées, il convient de respecter autant que possible les consignes suivantes :

#### Vérifiez régulièrement la pression de gonflage de vos pneus.

Des pneus sous-gonflés se déforment en roulant et modifient le comportement du vélo, pouvant le rendre instable.

Nous vous conseillons de vérifier la pression de vos pneus tous les 15 jours.

Essayez de maintenir les pneus gonflés à leur pression maximum conseillée (inscrite sur le flanc du pneu)

## Rapprochez au maximum les charges du centre du vélo.

Plus les charges à transporter sont éloignées du centre du vélo (tout à l'avant du rack avant ou à l'extrémité arrière du porte bagage), plus l'effet de leur masse se fait sentir sur la conduite du vélo.

Pour cela, essayer de rapprocher au maximum votre charge au plus près du guidon dans le rack avant et au plus près de la selle sur le porte bagage.

## Dans la mesure du possible, évitez d'attacher les charges

Il est préférable de laisser la charge libre de mouvement dans un panier plutôt qu'elle soit solidement attachée au rack. Cela limite ainsi au maximum les transferts de la masse de la charge sur la cadre (effets d'inertie).

## Roulez à vitesse modérée

Le chargement du vélo peut augmenter considérablement sa masse totale et par conséquent augmenter les distances de freinage.



Lorsque vous roulez avec un chargement sur votre vélo, veillez à ne pas rouler avec une vitesse excessive. Les réactions du vélo chargé sont différentes du vélo vide et vous risqueriez d'être surpris par le comportement lors d'un freinage d'urgence par exemple (distance de freinage augmentée, risque de dérapage).

## Freins à disques (hydrauliques ou mécaniques)

### Utilisation et réglages

#### Rodage

Toutes les nouvelles plaquettes et tous les nouveaux disques doivent bénéficier d'une mise en fonctionnement progressive appelée « rodage ». Cette procédure de rodage qu'il faut réaliser avant votre première sortie, a pour but de vous assurer des sensations de freinage les plus homogènes et les plus puissantes possibles ainsi qu'un freinage très silencieux dans la plupart des conditions.

La procédure de rodage chauffe les plaquettes ainsi que les disques de frein sur lesquels vient de déposer une fine couche de garniture (couche de transfert). C'est cette couche de transfert qui améliore la performance de freinage.

**1** Roulez à vitesse modérée, puis freinez fermement pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous rouliez au pas. Recommencez une vingtaine de fois.

**2** Ensuite, roulez à une vitesse plus rapide. Freinez très fermement pour réduire la vitesse jusqu'à ce que vous rouliez au pas. Recommencez une dizaine de fois.



### **IMPORTANT :**

Veillez à ne pas bloquer les roues pendant le rodage des plaquettes.

**3** Laissez refroidir les freins avant de faire une sortie.

### **Freins hydrauliques**

Les freins à disques hydrauliques sont des mécanismes simples qui ne demandent que très peu d'entretien.



Si vous avez besoin de retirer une roue du vélo, **veillez à ne pas appuyer sur le levier du frein pendant que la roue est démontée.**

Il y a un risque que les pistons du frein sortent de leur logement et que toute l'huile du circuit hydraulique s'échappe. Le système de freinage deviendrait alors inopérant et nécessiterait une purge (opération simple réalisable dans tous les magasins de cycles).

Les freins à disques hydrauliques possèdent un système de rattrapage d'usure des plaquettes. Il n'y a donc pas de réglage à apporter au système de freinage, hormis le changement des plaquettes lorsque celles-ci présentent un niveau d'usure avancé (environ 2000kms ou plus selon les conditions d'utilisation).

### **Freins mécaniques**

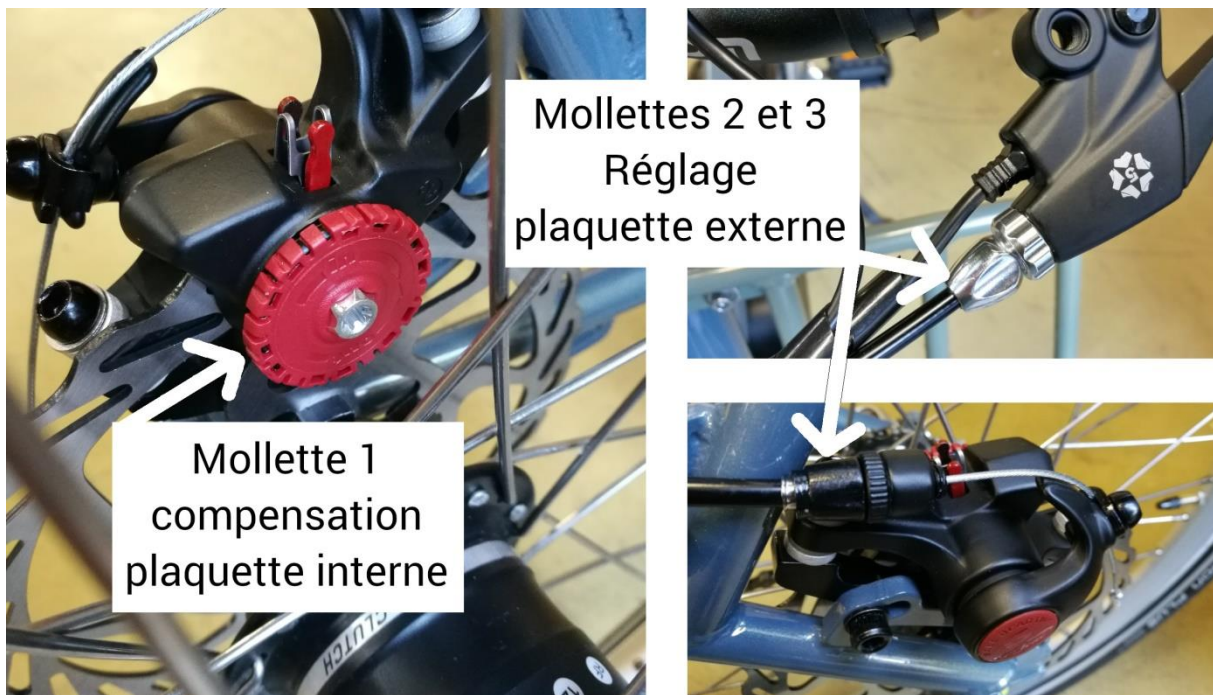
Les freins à disques mécaniques (dont la puissance de freinage est transmise par un câble entre le levier et l'étrier), sont des mécanismes extrêmement fiables et simples. Ils nécessitent cependant un réglage pour rattraper l'usure des plaquettes.

Si vous constatez à l'usage une diminution de l'efficacité du freinage (« levier mou »), il convient probablement de procéder à un petit réglage pour compenser l'usure des plaquettes.

Ce réglage simple s'opère en 2 actions :

1. Déplacer la plaquette interne par l'intermédiaire de la vis (ou molette) de compensation (voir mollette 1). Vissez la mollette pour rapprocher la plaquette au plus près du disque sans toutefois que ne frotte dessus.
2. Retendre le câble de frein par l'intermédiaire de la molette située à l'extrémité du levier de frein ou la mollette du côté de l'étrier de frein (Mollettes 2 et 3). Serrez l'une ou l'autre des mollettes pour rapprocher la plaquette au plus près du disque sans toutefois que ne frotte dessus.





### Nettoyage

Le nettoyage courant des freins à disque se limite à un dépoussiérage du disque à l'aide d'un chiffon.

**N'utilisez jamais de produit qui pourrait déposer du gras sur les disques et/ou plaquettes de freins. Cela contaminerait les plaquettes et rendrait le freinage inopérant et bruyant.**

Une fois contaminées, la seule solution est le remplacement des plaquettes et éventuellement du disque.

### Tension de la chaîne pour Shimano Nexus 3 et 8 vitesses

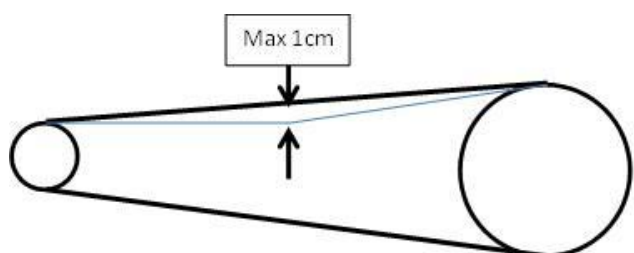
La chaîne va normalement s'user avec l'usage du vélo. Avec l'usure, la chaîne va s'allonger. Cet allongement de la chaîne va faire qu'elle ne sera plus assez tendue entre le plateau du pédalier et le pignon de la roue.

**Si votre vélo est équipé d'un tendeur de chaîne à ressort, vous n'avez pas à vous préoccuper de vérifier la tension de la chaîne car la tension est assurée par le tendeur quel que soit le niveau d'usure de la chaîne.**

Une chaîne trop tendue demande plus d'effort lors du pédalage et peut endommager la transmission (roulements, pignon...).

Une chaîne pas assez tendue augmente le risque de déraillement.

Pour contrôler la tension de la chaîne, la flèche centrale de la chaîne (au centre entre le pignon arrière et le pédalier) ne doit pas dépasser 1 cm.



Si votre chaîne se détend jusqu'à vous faire dérailler, il est nécessaire de retendre la chaîne sans attendre. En effet, des déraillements répétés pourraient endommager la transmission.



**Sur une transmission Nexus, un déraillement est le signe d'un mauvais réglage de la chaîne. Il convient d'y remédier sans attendre.**

## Nettoyage

Pour assurer un bon fonctionnement de votre Petit Porteur, il est conseillé de maintenir l'ensemble du vélo dans un état de propreté minimum. En effet une accumulation de saleté peut accroître la vitesse d'usure de certains composants, en particulier la chaîne.

**N'utilisez pas de nettoyeur haute pression, les différents roulements et joints d'étanchéité ne sont pas prévus pour le supporter.**

Utilisez de préférence une éponge ou un linge humide.

Pour la version électrique : Veillez à retirer la batterie du vélo avant tout nettoyage. Protégez la platine support de batterie avec un plastique pour éviter toute projection d'eau.

**Lubrifiez la chaîne en utilisant un lubrifiant pour cycles après tout nettoyage à l'eau.**