

# Le Petit Porteur

## Tension de chaîne des moyeux à vitesses intégrées

### Shimano Nexus 8

#### Contenu

Pourquoi veillez à la tension de sa chaîne .....	1
Différentes configurations.....	2
Le tendeur de chaîne à ressort .....	2
Tendeur de chaîne fixe .....	2
Cadre avec pates horizontales .....	2



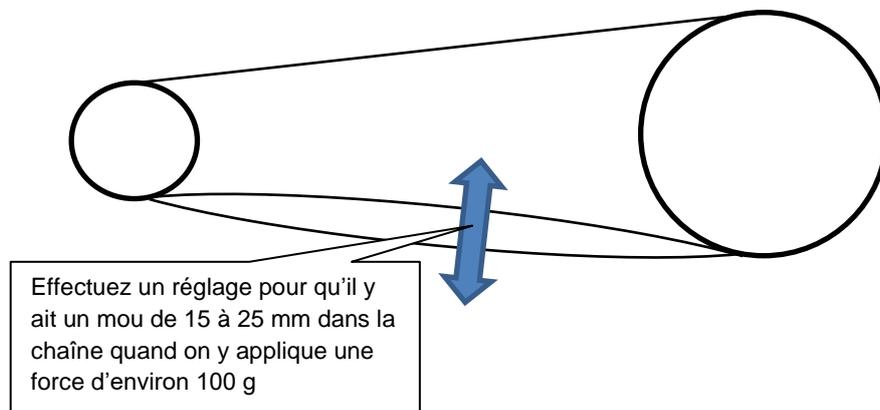
En cas de doute, nous nous tenons à votre disposition pour vous apporter toutes les informations qui pourraient vous manquer pour le bon entretien de votre vélo.

N'hésitez pas à nous solliciter avant de faire des bêtises ;-)

#### Pourquoi veillez à la tension de sa chaîne

Les moyeux à vitesses intégrées ont la particularité de n'avoir qu'un seul pignon, le mécanisme de changement de vitesses étant intégré à l'intérieur du moyeu.

Pour fonctionner dans les meilleures conditions possibles (sécurité, rendement, usure du matériel) il est important que la chaîne ait une tension correcte :



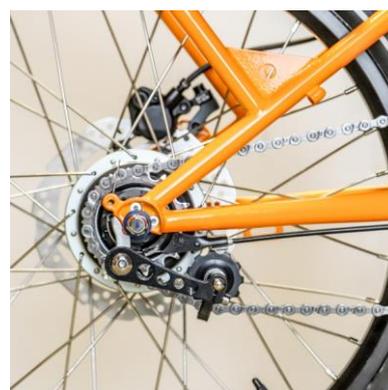
- Chaîne pas assez tendue :
  - risque de déraillement et donc de chute si le déraillement se produit en plein effort
- Chaîne trop tendue :
  - risque d'usure prématurée du moyeu
  - Mauvais rendement de la transmission

Avec l'usage de votre vélo, la chaîne va s'user et s'allonger. L'allongement de la chaîne risque de provoquer une baisse de tension qu'il faudra corriger.

## Différentes configurations

### Le tendeur de chaîne à ressort

Avec ce type de tendeur de chaîne, un ressort exerce une tension permanente sur la chaîne. De ce fait, aucun réglage de tension de chaîne n'est nécessaire, puisque la tension est assurée en permanence par le ressort du tendeur de chaîne.



### Tendeur de chaîne fixe

Le tendeur de chaîne est un bras fixe dont la position peut être réglée.

Le réglage s'effectue en 3 étapes :

1. Desserrage de la vis de fixation du bras
2. Réglage de l'angle du bras pour assurer la tension de la chaîne
3. Resserrage de la vis de fixation du bras

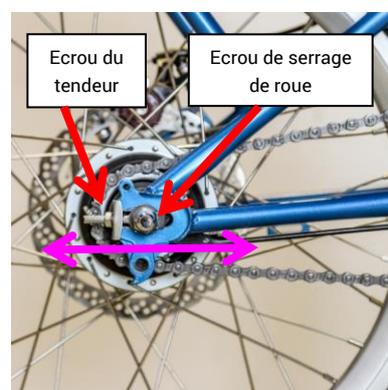


### Cadre avec pates horizontales

Avec ce type de cadre (Petit Porteur V2), la tension de la chaîne se règle en reculant la roue dans le cadre.

Le réglage s'effectue en 4 étapes :

1. Desserrage des écrous de roue
2. Réglage de la position de la roue avec l'écrou du tendeur
3. Alignement de la roue avec le cadre
4. Resserrage des écrous de roue



Lors du resserrage des écrous de roue, il est nécessaire de vérifier que la tension de la chaîne n'a pas été modifiée et que la roue est toujours alignée avec le cadre.