Batterie

Principaux points à savoir sur la batterie de votre vélo

Voici quelques conseils que vous devez connaître pour utiliser la batterie de votre vélo dans les meilleures conditions.

Ne pas tenir compte de ces recommandations peut entrainer une usure prématurée de la batterie, voir un endommagement irréversible.

- Ne laissez jamais votre batterie sans activité pendant une longue période =>chargez la 1 à 2 h tous les 2 ou 3 mois si vous n'utilisez pas votre vélo.
- Une batterie inutilisée s'use => utilisez votre vélo régulièrement
- A l'usage ou pendant le stockage, évitez les températures très froides ou très chaudes
- Ne laissez jamais la batterie sur votre vélo pendant une longue période d'inactivité
- Pour le chargement, connectez toujours le chargeur dans la prise de courant AVANT de connecter la batterie au chargeur
- Ne laissez pas votre batterie sur votre vélo stationné sous la pluie

Conseils détaillés pour un bon usage de votre batterie

Température d'usage et de stockage

Votre batterie est sensible aux températures très froides ou très chaudes (la réaction chimique interne qui est le cœur du fonctionnement des cellules est perturbée par ces températures extrêmes).

Conséquences :

- Vous pouvez avoir la sensation que votre batterie se décharge plus vite et fournie moins d'énergie par temps froid.
- Stockez toujours votre batterie à des températures comprises entre 10°C et 30°C.
- Ne laissez pas la batterie sur votre vélo si celui-ci est exposé au froid ou en plein soleil.
- Chargez toujours votre batterie à température ambiante. Si votre batterie est très froide ou très chaude, attendez que celle-ci soit revenue à température ambiante avant de la mettre en charge.

Utilisation de la batterie

La technologie de la batterie vous permet de la mettre en charge à n'importe que moment. Vous n'êtes pas obligé d'attendre qu'elle soit vide pour la mettre en charge. Cependant, pour améliorer l'autonomie de votre batterie nous vous conseillons de respecter les points suivants :

- Lors des 2 ou 3 premiers cycles d'utilisation (charge et décharge), videz la batterie quasiment jusqu'au bout et rechargez là en une seule fois jusqu'à sa pleine charge.
- Même si la charge s'arrête lorsque la batterie est pleine, débranchez la batterie du chargeur une fois la charge terminée.

- Vous pouvez mettre en charge votre batterie quel que soit son niveau de charge. Vous n'êtes pas obligé d'attendre qu'elle soit vide pour la mettre en charge.

Le contrôleur du moteur a une faible consommation même lorsque le vélo n'est pas utilisé. Pour cette raison il est préconisé de retirer la batterie du vélo si vous ne l'utilisez pas pendant plusieurs jours.

Chargement de la batterie

Le chargeur dispose d'un voyant indiquant son fonctionnement :

- Batterie non connectée au chargeur et chargeur branché dans la prise de courant=>voyant vert
- Batterie en charge=>voyant rouge
- Batterie chargée=>voyant vert

Le chargeur est automatique. Il détecte lorsque la batterie est pleine (le voyant du chargeur passe alors au vert). Nous vous conseillons néanmoins de ne pas laisser votre batterie branchée au chargeur lorsque la charge est complète.

Lors de la mise en charge de la batterie, veuillez <u>d'abord brancher le chargeur dans la prise murale avant de connecter la batterie au chargeur</u>. Sinon il y a un risque de formation d'arc électrique qui pourrait endommager la batterie.

Veillez à vérifier que le câble d'alimentation du chargeur est bien enfoncé dans le chargeur pendant la charge.

Procéder en ordre inverse pour débrancher la batterie.

Stockage de la batterie

Une batterie non utilisée s'use et doit être entretenue. En cas de non usage prolongé, veillez à mettre en charge la batterie 2h tous les 3 mois pour éviter une décharge profonde et un endommagement irréversible des composants internes.

Il est conseillé de stocker une batterie avec un niveau de charge compris entre 30% et 80%.

Ne jamais stocker une batterie vide => Remettez la en charge sans tarder.

Consignes générales

Votre batterie craint les chutes et l'exposition à l'eau.

Pensez à toujours retirer la batterie du vélo avant de procéder au nettoyage de votre vélo.

Si vous devez intervenir sur des composants électriques du vélo (moteur, display), veillez à retirer la batterie du vélo.

Ne démontez pas le boîtier de votre batterie, il y a des risques de formation d'arcs électriques très dangereux.